

Специальные анкера для подвески грузов

Предназначены для подвешивания грузов и они не являются составной частью крепления. Применяются в тех случаях, когда возможны динамические нагрузки, в частности для крепления монорельса для транспортных средств (этому вопросу придается особое значение). Он состоит из гладкого и профилированного стального стержня. В обоих случаях в качестве подвесного элемента применяется петля (серьга) или скоба. Допустимая статическая нагрузка на каждый анкер 60 кН не превышает 3 кратный запас его прочности. Анкера могут применяться вместе с ампулами, содержащими смолу или цементный раствор.

Параметры анкеров:

- Анкерный стержень гладкий или ребристый диаметром 22 мм, резьба;
- Анкерный стержень гладкий или ребристый диаметром 25 мм, резьба М27;
- Анкерный стержень гладкий или ребристый диаметром 30,5 мм, резьба М33;
- GS-анкер диаметром 25 мм, сквозная резьба.

Материалом для изготовления анкеров служит:

- сталь анкерная, ребристая;
- сталь анкерная, гладкая;

Характеристика материалов:

- предел текучести – 500 Н/мм²;
- предел прочности при разрыве – 700 Н/мм²;
- разрывное удлинение – $A_5 \min 20\%$;
- Энергия испытания на изгиб – $\min 30 \text{ J (Дж)}$

Параметры элементов подвески:

- серьга для резьбы М24 или М27;
- скоба для резьбы М24, М27 и GS-резьбы;
- мультискоба для М24, М27, М33 и GS-резьбы.

